



Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Privatimport

av motorcykel från

EU-land eller tredje land



Bakgrund

Sedan Sverige gick med i EU 1 januari 1995 har det blivit enklare att importera fordon för eget bruk från ett annat EU-land. Begagnade fordon kretsar tull- och momsfrött inom EU. Det kan finnas pengar att spara på import men du måste jobba en hel del själv för detta. Det är enklare att köpa begagnat jämfört med nytt. Det finns också nackdelar med privatimport. Det är viktigt att du sätter dig in i de lagar och regler som gäller i försäljningslandet. För import av fordon från länder utanför EU gäller andra regler.

Moms

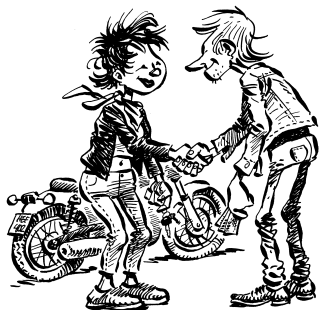
Vid köp av **begagnad motorcykel i EU-land** ska du alltid betala moms i inköpslandet. För att räknas som begagnad mc i skattehänseende krävs att den är varit i bruk i mer än sex månader och att den rullat mer än 600 mil. Momsen i övriga EU-länder är lägre än i Sverige.

Köper du ett **nytt fordon** ska du inte betala moms i inköpslandet. I vissa fall tar säljare i andra EU-länder ut moms, då får du själv begära återbetalning av moms hos säljaren. Du är skyldig att anmäla import av nytt fordon från ett EU-land till Särskilda Skattekontoret i Ludvika. Moms ska deklarerarar och betalas inom 35 dagar efter köpet. På RSVs hemsida, www.rsv.se finns blankett att hämta gällande import av fordon. När du betalt moms i Sverige, kan Särskilda skattekontoret utfärda ett intyg för återbetalning av moms i inköpslandet.



Handlingar i inköpslandet

Begränsa sökandet efter motorcykel till ett land eftersom utbudet är enormt stort. Skillnaderna mellan olika länders regelverk är också stora liksom moms och andra avgifter. Ta reda på vilka regler som gäller i landet, vilka papper du behöver och vad de heter. Regeln är att köp och försäljning samt registrering av fordon går till på samma sätt som i Sverige.



Det är vanligt i andra EU-länder att registreringsnummer och nummerplåt följer ägaren och inte fordonet varför du måste vara beredd att skaffa registreringsskyltar i inköpslandet. Motorcykeln ska avregistreras före köpet på ett lokalt registreringskontor (i Tyskland Landkreis-kontor) och då får du samtidigt göra en **tillfällig registrering** och köpa **tillfälliga skyltar**. Du tecknar samtidigt en **tillfällig trafikförsäkring** om du ska köra hem hojen. Ta reda på kontorets namn innan du åker. Du måste också ha en **köpehandling** undertecknad av säljaren och köparen att visa i tullen då du lämnar inköpslandet. Den ska du visa för Bilprovningen vid registreringsbesiktning och för Skatteförvaltningen för fastställande av moms om du köpt en ny mc.

Du ska alltid ha **registreringshandlingen**, om fordonet är registrerat, som ska vara utställd på ägaren till fordonet (i Tyskland Fahrzeug-brief). Kolla **tillverkningsnummer** mot registreringshandlingen och att motorcykeln inte **är stulen** hos polisen i landet. Om hojen är ny och **EG-typgodkänd** gäller även att du ska ha tillverkningsskylt och CoC-dokument.

I tullen

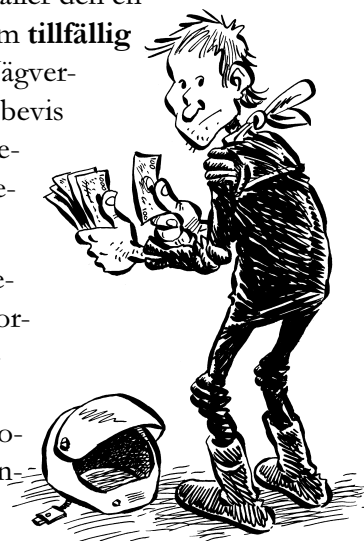
När du kommer till inköpslandets gräns kontrolleras alla papper och exporthandlingarna stämpas och kontrolleras. Från 1 oktober 2001 upphör tullens interimslicens som ersätts av **tillfällig registrering** som administreras av Vägverket och Bilregistret.

Om motorcykeln importeras **från ett land utanför EU** ska den dock införtullas. Avgiften är sex procent av värdet för motorcykel över 250 cc och åtta procent under 250 cc. Du ska också betala moms, 25 % på den sammanlagda kostnaden av inköpspris, alla fraktkostnader och tullavgifter i tullen. Tullen meddelar sedan Vägverket om införseln och motorcykeln förregistreras. Vid förregistrering kontrolleras chassi- och motornummer och en värdekontroll görs. Tullens åldersbestämning gäller inte vid registreringsbesiktningen hos Bilprovningen.

Hemma igen

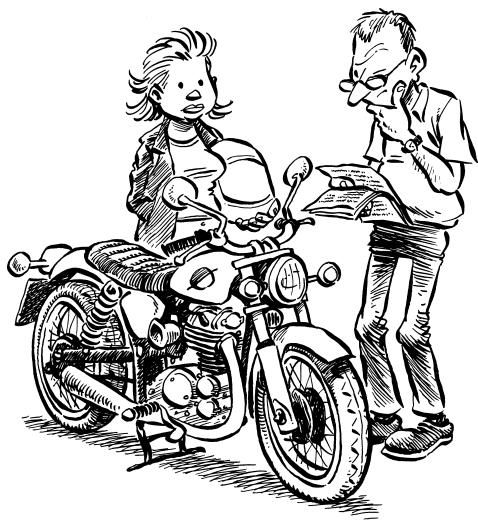
Är du bosatt i Sverige och privatimporterat ett fordon för eget bruk får du använda det med dina utländska registreringsskyltar under en vecka från införseln med stöd av en utländsk giltig registrering i ett EU-land. Har du samtidigt tecknat en utländsk försäkring gäller den en vecka. Under den tiden ska du registreringsbesikta hojen eller ansöka om **tillfällig registrering** för att få använda fordonet. Ansökan om detta får du av Vägverket, Trafikregistret, 701 81 ÖREBRO. Till ansökan ska trafikförsäkringsbevis och registreringshandling från inköpslandet bifogas. En tillfällig registrering kostar 300:- och gäller tre månader, inklusive skyltar. En tillfällig registrering upphör två veckor efter registreringsbesiktning.

Om du kör hit motorcykeln på släp eller inte ansökt om tillfällig registrering kan du skaffa ett **"Bevis om avtalad tid"** för att få köra motorcykeln. Beviset utfärdas av bilprovningen då du beställer tid för registreringsbesiktning. Med stöd av beviset får du köra till och från Bilprovningen, inget annat. Du måste dock ha trafikförsäkring för att få köra hojen. Innan en motorcykel är registrerad i Sverige kan du inte få någon annan försäkring än trafikförsäkring.



Du tecknar en trafikförsäkring hos ett försäkringsbolag, den kostar som en vanlig trafikförsäkring för den motorcykelmodellen. Trafikförsäkringsbeviset behöver du också visa för att få en tillfällig registrering hos Vägverket.

Registreringsbesiktning



Ett gott råd är att beställa tid för registreringsbesiktning innan du åker och hämtar ditt fordon och göra den inom en vecka, då slipper du tillfällig registrering och sparar tid och pengar. Du ska ha med dig alla handlingar du samlat på dig under resans gång eftersom Bilprovningen dels arkiverar alla ursprungshandlingar, dels gör en ursprungskontroll. På vägverkets hemsida: www.ore.vv.se/fordon/importEU.htm framgår vem som ska ha vilka intyg och vem som utfärdar dem.

Vid import från ett EU-land kostar registreringsbesiktning 1 820:-. För en ny EG-typgodkänd motorcykel med CoC-dokument blir kostnaden 530:-, då utförs ingen teknisk kontroll. Är motorcykeln begagnad men har CoC-dokument, tillkommer teknisk kontroll och då är kostnaden 1170:-. För en motorcykel som importerats från land utanför EU är kostnaden för registreringsbesiktning 980:- eftersom ursprungskontroll då görs av Tullen. Inom EU görs ursprungskontrollen av Bilprovningen.

EG-typgodkänd motorcykel

En EG-typgodkänd motorcykel är försedd med en tillverkarskylt som innehåller motorcykelns godkännandenummer och tillverkaren intygar genom ett Certificate of Conformity, CoC, att motorcykeln omfattas av EG-typgodkännande. Denna motorcykel uppfyller alla tekniska krav enligt EU-direktiven vilket betyder att hojen kan godkännas i Sverige utan krav på ytterligare utrustning eller dokumentation. Som bevis för EG-typgodkännande krävs tillverkarskylt, CoC-dokument och ett registreringsbevis i original för en registrerad motorcykel. Observera att förutsättningen är att motorcykeln är i sitt ursprungliga utförande.

Om den inte är registrerad ska du ha ett tullintyg från ett EU-land istället för registreringsbevis. Detta krävs dock inte om den är helt ny och tillverkad inom EU.

Intyg för nya motorcyklar

Vid registreringsbesiktning av importerad NY motorcykel krävs uppgift om fordonets **fabrikat, typ, årsmodell, motoreffekt, slagvolym, tankrymd samt totalvikt** från tillverkare, generalagent eller godkänt provorgan. Du ska dessutom ha ett intyg att motorcykeln uppfyller nationella krav eller EG-direktiv då det gäller **buller** samt att friktionsbeläggen, broms och koppling, är **asbestfria**. Allt detta intygas av **tillverkare eller general-agent** om det inte framgår av de handlingar du fått med din importerade motorcykel. Om du importerat motorcykeln för eget bruk kan du om intyg saknas köpa asbestfria belägg, uppvisa kvittot samt intyga vid registreringsbesiktning att dessa monterats. Bullerprov utförs i Sverige av VTI eller Bilprovningen. Motorcykeln ska uppfylla stöldskyddskravet vilket innebär att **styrlåset** ska vara testat enligt nationella normer eller EU-direktiv. Stöldskyddskravet kan även uppfyllas genom att godkänt bygellås eller godkänt lås och kätting medtas till registreringsbesiktningen.

Det ska framgå vilken årsmodell en motorcykel har för alla motorcyklar utom de som är europa-typgodkända och har CoC-dokument. I många europeiska länder saknas uppgift om årsmodell i registreringsbeviset. Om du inte kan visa årsmodell eller behöver intyg på andra tekniska uppgifter kan du

begära ett av den svenska generalagenten men räkna med att det kostar. Har du tur kan Bilprovningen fastställa årsmodellen. Avgifterna var aug-00 hos generalagenterna för de största mc-märkena är följande:

	Årsmodellsintyg	Fullständigt intyg
BMW	500:-	1 500:-
Ducati	skriver inte intyg	skriver inte intyg
Harley Davidson	2 000:-	2 000:-
Honda	1 100:-	2 200:-
Kawasaki	1 500:-	1 875:-
Suzuki	skriver inte intyg	skriver inte intyg
Triumph	0:-	0:-
Yamaha	2 000:-	2 000:-

Köper du en ny motorcykel som aldrig varit registrerad och inte är EG-typgodkänd, kan du få problem med intyg i Sverige för mc-märken där tillverkaren inte skriver ut intyg. Bilprovningen accepterar bara intyg från svensk generalagent.

Intyg begagnad motorcykel

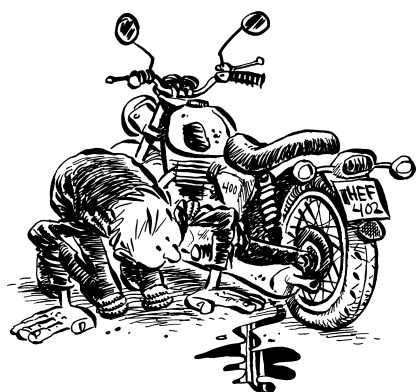
Om du importerar en begagnad motorcykel som varit registrerad och gått i trafik i ett annat EU-land räcker det med landets registreringsbevis som intyg för tekniska uppgifter och oftast även för fastställande av årsmodell.

Innan registreringsbesiktningen kan du ringa Bilprovningen och kontrollera vilka dokument som krävs för just din motorcykel.

Svensk registrering

Efter godkänd besiktning anmäler Bilprovningen motorcykeln för registrering. Bilregistret skickar registreringsbevis och skyltar per post, kostnad 60:-. Därefter begär du hos Bilregistret att fordonet ska tas i trafik.

Några nackdelar vid privatimport



Du har alltid garanti på din vara under de regler som gäller i inköpslandet. Du kan alltså få åka tillbaka och kräva reparation av en ny motorcykel av återförsäljaren i inköpslandet. Räkna inte med att du får göra garantireparationer i Sverige genom en svensk generalagent. Konsumentköplagen och garantier gäller inte för ditt privatimporterade fordon utan **bara** om du köper ett importerat fordon av en svensk näringsidkare. Det är därför viktigt att du kontrollerar med föregående ägare och går igenom fordonet ordentligt före köpet. Kontrollera serviceboken. Om du ska sälja din importerade motorcykel, var beredd på att du får sälja billigare än svenska listpriserna.

Hoppas vi rätat ut några frågetecken med denna folder, lycka till med ditt motorcykelköp någonstans i världen !



Här får du mer information om privatimport av motorcyklar.

Bilprovningen, om besiktningen 08-759 23 00

www.bilprovningen.se

Vägverket, om säkerhets- och utrustningskrav 0243-750 00

Fax 0243-846 40

www.vv.se

Tullen, om tullar 0771-520 520

Fax 08-20 80 12

www.tullverket.se

Bilregistret, om registrering och tillfällig registrering 077-114 15 16

Särskilda skattekontoret, om moms 0240-870 00

Fax 0240-103 40

www.rsv.se



Tveka inte att kontakta oss om ni har några funderingar eller frågor ni vill diskutera.

SMC, Box 318, 792 25 MORA

Telefon: 0250-395 00

Fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se

Hemsida: www.motorcyklisterna.org

